

PILIHAN BUSI UPGRADE

KHUSUS SUZUKI ERTIGA
dan XL7

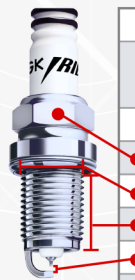


Kabar baik bagi pemilik mobil Suzuki Ertiga dan XL7. Sekarang terdapat pilihan busi **upgrade** untuk meningkatkan performa kendaraan kalian, yaitu dengan **meng-upgrade** busi KR6A-10 ke busi **G-Power DCPR6EGP-10** atau **Iridium IX DCPR6EIX**. Dengan busi pilihan ini, dapat membuat kinerja pengapian kendaraan kalian menjadi lebih optimal.

Adapun beberapa **keunggulan busi upgrade** ini daripada busi standar nickel antara lain:



*membersihkan endapan karbon secara otomatis



» Perbandingan Spesifikasi Busi «			
PILIHAN BUSI	STANDAR	UPGRADE	
PART NUMBER NGK BUSI	KR6A-10	DCPR6EGP-10	DCPR6EIX
Tingkat Panas		6.0	
Ukuran Hexagon		16.0	
Diameter Ulir		12.0	
Panjang Ulir		19.0	
Celah Gap Busi	1.0	1.0	0.8
Resistor		YES	
Center Electrode (material & dimensi)	Nickel (2.0mm)	Platinum (0.6mm)	Iridium (0.6mm)
Ground Electrode (bentuk)	Square	Trapezoid	Taper Cut

SUZUKI ERTIGA



Pilihan busi upgrade untuk kedua mobil ini:

NGK G-POWER

DCPR6EGP-10

2x Lebih Kuat*

LEBIH HEMAT

NGK IRIDIUM IX SPARK PLUG

DCPR6EIX

3x Lebih Kuat*

PERFORMA OPTIMAL

*Lebih kuat dari busi Nickel

SUZUKI XL7



PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan **#tanyadongbaNGK** untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!

