



Toyota Raize dan Daihatsu Rocky kini telah menjadi salah satu model terlaris, menempati posisi 10 besar dalam penjualan kedua merek tersebut\*.

Dengan dua varian mesin, Turbo dan Non-Turbo, keduanya juga menggunakan tipe busi yang berbeda, PSPE\*\* untuk varian Turbo dan DFE\*\* untuk varian Non-Turbo. Busi ini termasuk ke dalam kategori busi dengan High Ignitability.





Jadi, pastikan kamu memilih busi yang tepat untuk performa terbaik kendaraanmu!

## Perbandingan Spesifikasi Busi

	TIPE MOBIL	TURBO 1.0	NON-TURBO 1.2
	PART NUMBER NGK BUSI	SILKAR7G8G	DILKAR7S8
NGK IR	Jenis Busi	PSPE	DFE
	Tingkat Panas	7.0	
	Ukuran Hexagon	14.0	
	Diameter Ulir	12.0	
<b>\</b>	Panjang Ulir	26.5	
	Celah Gap Busi	0.8	
Y	Resistor	YES	

\*\*PSPE: Projected Square Platinum Electrode | DFE: Double Fine Electrode



## PUNYA PERTANYAAN SEPUTAR BUSI DAN MESIN KENDARAANMU?

Sapa kami di media sosial dengan #tanyadongbaNGK untuk mendapatkan informasi lebih lanjut seputar busi & mesin kendaraan!





